

Protokoll über die offene WM 2.4mR in Gävle, Schweden

vom 04.08. bis 10.08.2018

Anreise: in einem gemieteten Wohnmobil mit Frau und Hund.

Strecke: Berlin – Sassnitz - Gävle,
1.200 km Landweg, 4 Stunden Fahrzeit. Herrlichstes Sommerwetter, 25° C.

Samstag, 04.08.18: Ankunft in Gävle, Sailsclubb

Sonntag, 05.08.18: 2.4mR und Schlauchboot aufbauen und Vermessung

Montag, 06.08.18: Practice Race, offizielle WM-Eröffnung, schwedische
Volkstanzdarbietung (70+), kaltes Buffet

Dienstag, 07.08.18: 1. Wettfahrttag, Startverschiebung – kein Wind.
Gegen 12.00 Uhr Schlepp von 71 teilnehmenden Booten auf die
Außenbahn, Anfahrt 1,5 Std.
Bei Wannseeverhältnissen leider nur eine Wettfahrt, Platz 20.
Die 2. Wettfahrt wurde kurz vor der „1“ abgebrochen. Im Hafen
„After Sailing“ mit gesponserten Hot Dogs.

Mittwoch, 08.08.18: 2. Wettfahrttag, wieder auf die Außenbahn, dieses Mal aber
selbst segelnd. Leichtwindverhältnisse, 1. Wettfahrt 30.,
2. Wettfahrt als 3. um die 1, als 7. ins Ziel, sehr zufrieden,
Wettfahrtdauer 1h 10 min. Dann zunehmender Wind,
Leichtwindfock in der Pause ausgewechselt, Platz 34.
„After Sailing“ mit gesponserten Hot Dogs.
Abends Barbecue mit anschließender Livemusik.

Donnerstag, 09.08.18: 3. Wettfahrttag, Innenbahn. 4 Wettfahrten à 1h 10 min,
20 kn Wind, Kappelwelle (sehr kurz und steil),
Plätze 24, 43, 37 und 56.
Ich komme mit den heutigen Wind- und Wellenverhältnissen
Leider nicht wirklich klar und bekomme das Schiff nicht zum
Laufen.
„After Sailing“ mit gesponserten Hot Dogs.

Freitag, 10.08.18: 4. und letzter Wettfahrttag, beginnt mit Startverschiebung
wegen eines Gewitters, Innenbahn.
1. Wettfahrt bei 20 kn Wind, ich habe die gleichen Probleme wie
am Vortag, Platz 36. 2. und letzte Wettfahrt, der Wind nimmt stetig
zu, Zieleinlauf mit einer Rauschefahrt bei 30 kn Wind, Platz 30.
„After Sailing“ mit gesponserten Hot Dogs.
Auskranken, Zusammenpacken, 19.00 Uhr Siegerehrung mit
anschließendem Galadiner und Livemusik.
Gesamtergebnis: Platz 35.

Samstag, 11.08.18: Rückfahrt mit Zwischenstopp am Götakanal.

Einen lesenswerten Bericht gibt es auch auf der Seite unserer Klassenvereinigung
www.2punkt4.de unter News.